

Projďte se s námi v čase...

1990

Vznik názvu TEDOM - tehdy jméno firmy vlastněné ing. Josefem Jelečkem. Začátek práce na projektu „Malá domácí teplárna se spalovacím motorem poháněným zemním plynem“. Tento projekt je podpořen tehdejšími Ministerstvem pro místní rozvoj ČR dotací 170 tis. Kč a návratnou půjčkou ve výši 140 tis. Kč. Jsou zahájeny práce na stavbě první kogenerační jednotky TEDOM MT 22.

1991

V Třebíči je založena společnost TEDOM s.r.o., do které je projekt TEDOM vložen. Jejím předmětem činnosti je vývoj, výroba a prodej kogeneračních jednotek s plynovými pístovými spalovacími motory. První kogenerační jednotka TEDOM MT 22 je uvedena do provozu.

V Hořovicích vzniká nezávisle na TEDOMU společnost VKS s.r.o.

1992

Na základě zkušeností s prvním strojem jsou vyrobeny další tři kogenerační jednotky TEDOM pod označením MT o výkonu 22 kW, které jsou dodány zákazníkům.

1993

Je zahájena spolupráce s VKS Hořovice na smluvním základě. Tato firma se stává výrobcem strojních částí kogeneračních jednotek, TEDOM si ponechává výrobu elektro, obchod a regionální servis. Jsou vyrobeny první dvě jednotky TEDOM MT 130A o elektrickém výkonu 130 kW s motorem LIAZ, pokračuje výroba TEDOM MT 22A.

1994

Začátek budování holdingové společnosti. Je založena 100% dceřiná společnost TEDOM s názvem Třebíčská tepelná společnost s.r.o. (TTS) jako nástupce PBH Třebíč. Společnost získává do pronájmu tepelně-energetický systém města Třebíče, který začíná provozovat. Počet vyrobených kogeneračních jednotek dosahuje 50 kusů.

1995

Prodej akceleruje, celkový počet instalovaných kogeneračních jednotek přesahuje 100 ks. Společnost VKS s.r.o. a TEDOM jsou kapitálově svázány vzájemnými výměnami částí podílů mezi dosavadními společníky TEDOM a VKS. Společnost VKS s.r.o. se přejmenovává na TEDOM-VKS s.r.o. a stává se taktéž součástí budoucího holdingu TEDOM.

1996

Na trh je uvedena nová typová řada kogeneračních jednotek CAT s motory Caterpillar o výkonu 190 - 3800 kW. TEDOM vítězí ve výběrovém řízení na rekonstrukci a provoz tepelné soustavy v Ivančicích. Je založena další dceřiná společnost TEDOMU - společnost TEPLA Ivančice s.r.o.

1997

Řada nejmenších jednotek je rozšířena o typ Plus 22. TEDOM vyhrává ve výběrovém řízení na provozování tepelného systému ve městě Jeseník, kde zakládá další dceřinou společnost – Jesenickou tepelnou společnost s.r.o. (JTS).

1998

Pro provozování tepelně-energetického systému v Příboru vzniká Příborská tepelná společnost s.r.o. TEDOM také vítězí ve veřejné soutěži na rekonstrukci a provoz tepelného systému ve Volyni.

1999

Příborská tepelná společnost je přejmenována na TEDOM Energo s.r.o. a je jí předána většina aktivit ve výrobě elektřiny a tepla v různých městech a regionech ČR. V tomto roce tato společnost mimo jiné vítězí ve výběrovém řízení na provozování a financování tepelné soustavy ve Svitavách.

2000

Je zahájena výroba nové kogenerační jednotky o výkonu 22 kW pod názvem Premi. Zároveň s tím je inovována i řada jednotek MT, které nyní nesou název Cento. Společně s firmou EKOL Brno je založena společnost TENERGO Brno a.s., která se zabývá provozováním tepelně-energetických systémů na Slovensku.

2001

TEDOM ENERGO začíná provozovat tepelný systém ve Světlé nad Sázavou a ve Zruči nad Sázavou. Ve Světlé nad Sázavou je jako tepelného zdroje využito odpadního tepla ze Skláren Bohemia. Čtyři společnosti holdingu TEDOM: TEDOM s.r.o., TEDOM-VKS s.r.o., TEDOM ENERGO s.r.o. a TTS s.r.o. – získávají certifikát jakosti podle norem ISO 9001:2000. V tomto roce jsou zahájeny aktivity v energetickém využití skládkového plynu na skládkách v Praze, Ostravě, Teplicích a Chvaleticích.

2002

Je představena nová řada kogeneračních jednotek TEDOM upravených pro spalování bioplynu. V souvislosti s rozšířenou nabídkou typů motorů jsou jednotky řady CAT přejmenovány na Quanto. Pro podnikání v Lotyšsku, kde TEDOM vyhrál veřejnou soutěž na vybudování energetického zdroje na využití odpadního plynu ze skládky

odpadů v Rize, je založen daňový rezident TEDOM se sídlem v Rize. Je dokončena stavba nové provozní budovy v sídle firmy ve Výčapech. Mohutné investice v řádu stovek milionů korun směřují do zdrojové části energetického systému na pražských skládkách Ďáblice a Dolní Chabry a do kompletního vybudování systému jímání a využití bioplynu ze skládek ve Chvaleticích, Modlanech a v Ostravě.

2003

Na jaře jsou ve Výčapech dostavěny další dvě haly – jedna pro elektrovýrobu, druhá pro rozsáhlý sklad náhradních dílů. TEDOM se stává členem sdružení COGEN Europe. V květnu je slavnostně předána 1000. kogenerační jednotka vyrobená pod značkou TEDOM. 30.5.2003 TEDOM získává v dražbě motorárnu na výrobu spalovacích motorů LIAZ. Závod na výrobu motorů o rozloze 7,5 ha se stává součástí společnosti TEDOM s.r.o., a to jako samostatná divize pod názvem DIVIZE MOTORY (DM). Je zahájena práce na restrukturalizaci DM s cílem zmenšit a zefektivnit výrobu, výrazně snížit náklady na energie a zoptimalizovat počet zaměstnanců a stanovit vývojové priority a další směřování DM.

2004

V DM je vyvinut nový plynový motor s elektronicky řízeným dávkováním paliva. TEDOM kupuje od italské firmy Mauri licenci na výrobu nízkopodlažních městských autobusů. Je představen prototyp městského autobusu TEDOM, který je osazen motorem TEDOM spalujícím stlačený zemní plyn. TEDOM Energo rozšiřuje významným způsobem počet provozovaných energetických zdrojů na skládkách komunálního odpadu. TEDOM je certifikován podle normy ISO 14001.

2005

Na trh je uvedena nová řada kogeneračních jednotek s označením Micro. Zásadním způsobem je inovována řada jednotek Premi, kde se místo motoru Škoda začíná používat motor Ford. Na plný plyn běží zkušební provoz nového autobusu a elektronického motoru. TEDOM kupuje pozemky v průmyslové zóně v Třebíči pro stavbu montážního závodu na výrobu autobusů.

2006

V dubnu začíná výstavba závodu TEDOM BUS. V září TEDOM představuje na Mezinárodním strojírenském veletrhu v Brně vývojový prototyp vlastního Stirlingova motoru, určeného do menších kogeneračních jednotek. V listopadu je v Třebíči slavnostně otevřen nový výrobní závod TEDOM, ve kterém se začínají montovat nízkopodlažní městské autobusy.

2007

1. ledna 2007 je společnost TEDOM s.r.o. rozdělena, a to formou odštěpení. Část jmění TEDOM s.r.o., která představuje dlouhodobý finanční majetek reprezentující 100% podíl ve společnosti TTS energo s.r.o. přechází na nově založenou společnost

TTS Holding s.r.o. Společnost TTS energo s.r.o. tím přestává být součástí holdingu TEDOM.

2008

V červnu je na výstavě Autotec v Brně představen inovovaný design autobusů TEDOM. Dokončuje se 2. etapa projektu energetického využití důlního plynu v Ostravsko-karvínském revíru. Na podzim je vyrobena dvoutisící kogenerační jednotka TEDOM.

2009

V březnu je s firmou POWGEN podepsána smlouva na největší dodávku kogeneračních jednotek v ČR v roce 2009, která zahrnuje 9 jednotek o celkovém el. výkonu 13,4 MW. V Pekingu je pro prodej kogeneračních jednotek v regionu východní Asie a Austrálie založena samostatná obchodní společnost. Je představena nová řada CNG motorů CITY splňující emisní limity EURO 5 a EEV. S těmito motory jsou vyrobeny i nové městské autobusy. Ve Světlé nad Sázavou je uvedena do provozu modernizovaná kotelná s kogenerační jednotkou o elektrickém výkonu 2 MW. TEDOM vyhrál výběrové řízení na dodávku energocentra pro slovenské město Svit v hodnotě 12 mil Eur.

2010

V roce 2010 proběhla fúze sloučením společností TEDOM s.r.o., TEDOM Energo s.r.o., TEDOM CHP s.r.o. a Jesenická tepelná společnost s.r.o. se společností TEDOM Holding a.s., jejíž název nově zní TEDOM a.s. V lednu je spuštěn ostrý provoz tzv. rozptýlené elektrárny, složené z 30 kogeneračních jednotek o celkovém elektrickém výkonu 14 MW. Je představena nová koncepce kogeneračních jednotek Cento a začíná prodej nové generace kogeneračních jednotek Micro. Energetické projekty na bázi zemního plynu a zdroje CZT byly vyčleněny do dceřiné společnosti ČEZ Energo s.r.o., kterou vlastní TEDOM a.s. společně s ČEZ a.s.

2011

TEDOM kupuje australskou firmu GridX a začíná budovat energocentrum na letišti v Sydney, vybavené kogeneračními jednotkami o výkonu 12 MW. V prosinci končí výroba autobusů. Místo nich je do Třebíče přesunuta výroba kogeneračních jednotek Micro a Cento.

2012

Výroba kogeneračních jednotek v třebíčském závodu postupně roste. Řada Cento je doplněna o kogenerační jednotku s motorem Liebherr o výkonu 200 kW. V průběhu roku probíhají práce na vývoji GHP jednotky, tepelného čerpadla poháněného plynovým motorem. První jednotka je uvedena do provozu koncem roku.

2013

Spouštíme větší ze dvou zdrojů elektřiny a chladu o el. výkonu 8,6 MW v australském Sydney. Plynové tepelné čerpadlo POLO 100 je oceněno jako inovace roku v soutěži Český energetický a ekologický projekt.

2014

Rozšiřujeme nabídku kogeneračních jednotek řady Cento o další modely s motory Liebherr ve výkonech od 135 do 500 kW. Vytváříme prototyp plynového tepelného čerpadla s "přímým odparem". Dostáváme se do finále soutěže European Business Awards.

2015

Uvádíme na trh modulové provedení kogeneračních jednotek řady Quanto. V soutěži firem Českých 100 nejlepších se umísťujeme na 55. místě.

2016

S americkou firmou Tecogen zakládáme společný podnik TTCogen pro prodej kogeneračních jednotek TEDOM na území USA.