

## Zahájení provozu první plnicí stanice CNG na Vysočině

Třebíč, 3. duben 2009

Dne 1. dubna 2009 zahájila provoz první plnicí stanice stlačeného zemního plynu (CNG) na Vysočině. Plnicí stanicí vybudovala společnost TEDOM, která používá pro pohon svých autobusů především toto alternativní ekologické palivo. Plnička stojí na Hrotovické ulici v Třebíči v těsné blízkosti výrobního závodu autobusů TEDOM a je non-stop otevřena i pro veřejnost. Provoz stanice je samoobslužný, zákazníci zaplatí pomocí speciální karty a za odebrané pohonné hmoty jim bude jednou měsíčně vystavena faktura. Aktuální cena zemního plynu pro veřejnost je 21,50 Kč/kg (resp. 14,84 Kč/m<sup>3</sup>).

### Blíže o CNG

CNG (Compressed Natural Gas = stlačený zemní plyn) je ekologickou a ekonomickou alternativou benzínu či naftě. Oproti těmto klasickým ropným palivům se vyznačuje především výrazně nižšími náklady na kilometr provozu a menšími cenovými výkyvy. Ve světě jezdí již miliony osobních vozů, užitkových automobilů či autobusů na zemní plyn a jejich počet neustále roste. Se zvyšujícím se počtem plnicích stanic CNG roste i počet vozů využívajících toto palivo v České republice, a to především z řad firem, pro něž jsou náklady na provoz vozidel významnou položkou v jejich podnikání.

### Údaje o plnicí stanici CNG v Třebíči

Výkon:	400 m <sup>3</sup> /hod.
Doba plnění os. automobilu:	v průměru 2 minuty
Počet stání:	2
Předpokládaná denní kapacita plnění:	5 autobusů a 100 os. vozů
Cena investice:	15 mil. Kč

### Výhody CNG

#### Provoz vozů na CNG je levnější

Zemní plyn je levnější než nafta nebo benzín. U plnicích stanic se prodává na kilogramy, přičemž platí tyto přepočtové vztahy: **1kg CNG = 1,4 m<sup>3</sup> CNG, 1 m<sup>3</sup> CNG = 1 litr benzínu**. 1 m<sup>3</sup> stlačeného zemního plynu stojí v současné době kolem 16 Kč, je tedy asi o 10 Kč levnější než litr benzín.

#### CNG je bezpečné palivo

Oproti obecně vžitě představě o nebezpečnosti zemního plynu je nutné zdůraznit, že vozidla na zemní plyn jsou bezpečnější než ta, která používají benzín, naftu či LPG. Je to dáno především fyzikálními vlastnostmi ZP (oproti kapalným palivům je lehčí než vzduch, jeho zápalná teplota je dvojnásobná oproti benzínu) a tím, že je tankován do speciálních silnostěnných nádob odolných proti nárazu, tlaku a požáru.

#### Nevýhody CNG

Určitou nevýhodou CNG je omezený počet plnicích stanic. V ČR je jich v současné době kolem 20, do konce příštího roku by se však měl jejich počet zdvojnásobit. Poněkud menší je i výběr vozů, protože většina automobilů na CNG se dodává upravena již přímo z výroby, dodatečné úpravy, jako je tomu u LPG, jsou spíše výjimečné. (Na druhé straně se k zákazníkům dostávají továrně připravené vozy, které nemají např. zmenšený zavazadlový prostor, jako tomu bývá u dodatečných úprav na LPG.)

### Kdo je TEDOM

Všechny aktivity společnosti TEDOM jsou spojeny s ekologickým využitím zemního plynu či bioplynu. Spojujícím prvkem těchto aktivit jsou vlastní plynové spalovací motory, které TEDOM montuje jak do svých kogeneračních jednotek (zařízení pro kombinovanou výrobu elektřiny a tepla), tak do městských a příměstských autobusů, které se vyrábějí v Třebíči. Neméně důležitou aktivitou jsou služby spojené s výrobou elektřiny a tepla, především výroba „zelené“ elektřiny ze skládkového plynu. Holding TEDOM zaměstnává přes 700 pracovníků a jeho roční obrát se pohybuje kolem 2,5 miliardy Kč. V roce 2007 byl TEDOM zařazen mezi 100 nejlepších firem v České republice.

PhDr. Vlado Murár  
Marketingový ředitel TEDOM s.r.o.